

Materiale / Materials:
 Oțel laminat/Rolled steel: S355N
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20
 Oțel beton/Reinforcement: Bst 500

Toate elementele metalice se vor îmbina cu cordoane de sudură continue în grosime minimă $\Delta=0,7$, unde t este grosimea elementului ce mai subțire în contact.

All the metallic elements will be connected with continuous welding cordons with minimum thickness of $\Delta=0,7$, where t represents the thickness of the thinner element in contact.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCTIEI CONFORM P1001-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 1001-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS 'C'

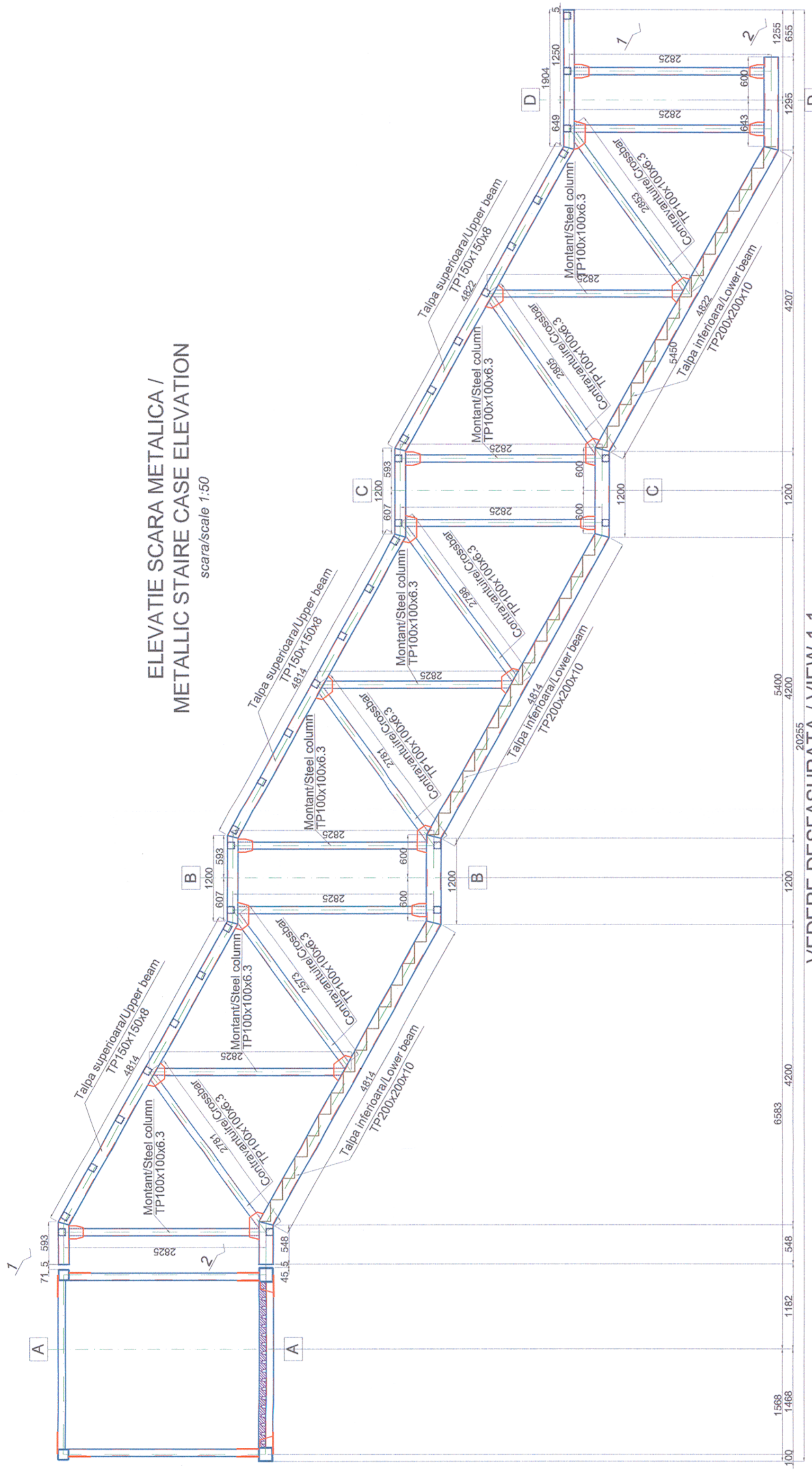
Note generală valabilă pentru întregul proiect.
 Execuțiile sunt obligate să verifice în formele din planuri și din extrasele de laminate înainte de comandarea oricărui material și să comunice orice neconcordanță proiectanților. În caz contrar proiectanții nu își vor asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
 Universal remark, valid for the entire project.
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

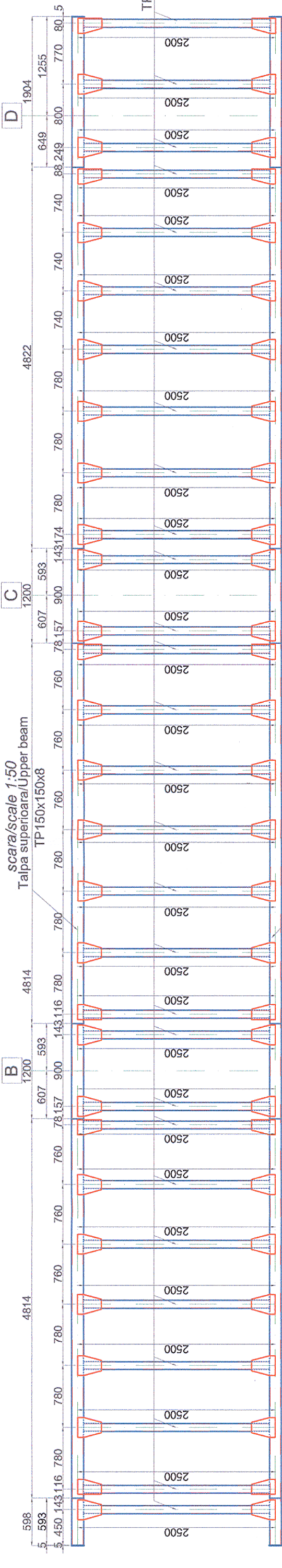
Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.4.RE.03.004 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.4.RE.03.004 prepared on 01.2013.

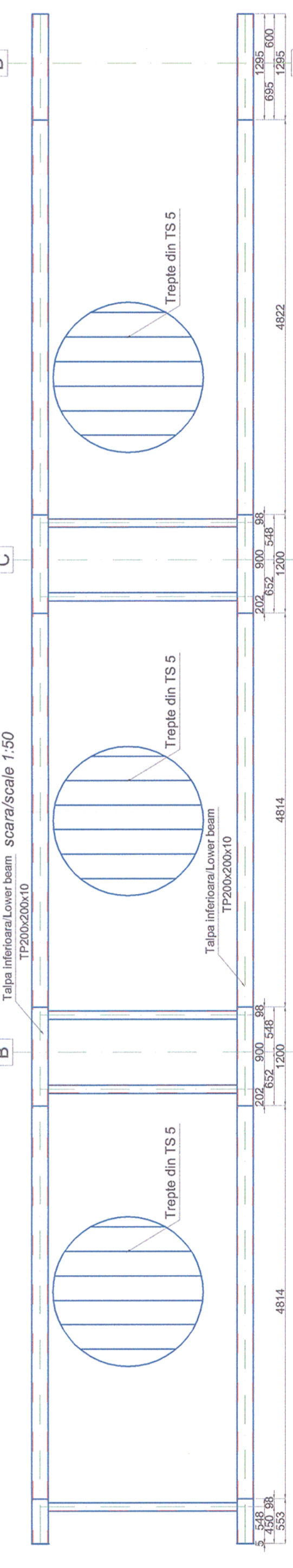
ELEVATIE SCARA METALICA / METALLIC STAIR CASE ELEVATION
 scara/scale 1:50



VEDERE DESFASURATA / VIEW 1-1
 scara/scale 1:50
 Talpa superioara/Upper beam TP150x150x8



VEDERE DESFASURATA / VIEW 2-2
 scara/scale 1:50
 Talpa inferioara/Lower beam TP200x200x10



VERIFICĂRILE LUCRĂRILOR DE CONECTĂRI ȘI ALE CONSTRUCTIILOR METALICE ÎN VEDEREA RECEPTIEI
 Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (niburi, suruburi, piulițe, electrozi) (at în cazul când acestea nu există, constructorul va face încercările necesare în determinarea calității materialelor folosite.
 Verificarea existenței și a conținutului documentației de atestare a materialelor folosite pentru lucrările de construcții metalice.
 Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectantului, procesele verbale de lucrări ascunse).
 Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER
 Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (nuts, screws, bolts, electrodes) and if these are not available, the contractor will make the tests necessary to determine the quality of materials utilized.
 Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.
 Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).
 Checking necessary at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

European Investment Bank Beneficiar / Beneficiary:		MINISTERUL TRANSPORTURILOR Beneficiar / Beneficiary:		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința / Requirement	Referat / Expertiză Report / Expertise			
PROIECTANT / DESIGNER: Șef de echipă / Team leader: C. Teodorescu Expert Cheie / Key Expert: R. Witan		Data / Date	01.2013 01.2013		
Subcontractant / Subcontractor Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader: A.M. Baicu Inginer / Engineer: S. Petrea		VIOTOP 01.2013 01.2013			
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Proiect 9j 35311.1		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: Scară pasarelă -Halta Mintia / Halta Mintia Staircase					
Scara / Scale 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.RE.03.004	Nr / No 04/08		